



**SVENSKA
SKIDFÖRBUNDET®**
SWEDISH SKI ASSOCIATION



*Svenska Skidförbundet,
Ford, Actemium, Svenska Spel
och lokala arrangörer bjuder in till:*

FORD SMART ENERGY CUP 2022/2023

Tävlingar: Ford Smart Energy Cup består av 14 deltävlingar, *notera att en av tävlingarna är mixstafetten i Ulricehamn, de 12 bästa tävlingsresultaten räknas i den totala cupen.*

Arrangörer: Idre/Särna SK, Östersunds SK, Ulricehamns IF, Gellivare Skidallians samt Bodens Skidallians.

Klasser: H 21 – och D 21 –

**Distans/
Teknik:** Se program i slutet av inbjudan, tävlingskalender online eller respektive arrangörs PM/inbjudan.

Anmälan: **Anmälan görs via IdrottOnline.**

Bortsett mixstafetten är det ej tillåtet att starta utan aktiv FIS-kod vid samtliga tävlingar.

Personlig transponder skall bäras vid samtliga tävlingar (åkare som inte äger en transponder kan hyra på plats för 150 kr/tävlingsdag).

Anmälan är öppen fram till **tisdag** före första tävlingsdag i respektive tävlingshelg, arrangör kan dock i något fall ha andra datum som sista dag för anmälan, se respektive arrangemangs inbjudan/PM.

Anmälningsavgift till individuella tävlingar är 400 kr/person i respektive deltävling. Att delta i prolog + jaktstart i finaltävlingen

Svenska Skidförbundet
Riksskidstadion, SE-791 19 FALUN
Telefon: +46 (0)10-708 69 00
Webb: www.skidor.com

Huvudsponsor





kostar 800 kr/person och hela beloppet gäller även om inte alla etapper genomförs.

Åkare är anmäld till tävlingen först när anmälningsavgiften är betald – se SSF allmänna tävlingsregler paragraf 107.7, 107.7.6.3 samt paragraf 1.7 i "Reglemente för anmälan och avanmälan till längd- och rullskidtävlingar". Betalning av anmälningsavgift ska göras på plats om avgiften inte är betald.

Efteranmälan kostar 600 kr/person i respektive deltävling (1 200 kr vid jaktstart) och kan göras fram till lagledarmötet för respektive tävling.

Vid efteranmälan och sena ändringar i anmälan gäller följande:

Digitalt lagledarmöte genomförs kl. 18 dagen före respektive tävling, länkar till mötet kommer distribueras av respektive arrangör.

Mellan kl. 17 och fram till att lagledarmötet är sista chansen till att göra ändringar anmälningslistan. Under denna period är anmälan tillfälligt öppen i SSF TA och klubbarna kan göra eventuella ändringar på distans.

OBS! Åkare som inte avanmälts före att ordinarie anmälningsstid varit öppen kommer debiteras anmälningsavgift. Åkare som anmäls under lagledarmötet kommer debiteras efteranmälningsavgiften.

**Nummer-
västar/
Coach-
västar:**

De tävlandes nummervästar hämtas i tävlingsexpeditionen föreningsvis.

INGA NUMMERVÄSTAR lämnas ut av arrangörerna förrän anmälningsavgiften är till fullo betald. Nummervästar lämnas ut mot att kvitto på inbetalning uppvisas eller efter att betalning görs på plats.

Numrerade coachvästar hämtas föreningsvis i tävlingsexpeditionen och kvitteras med klubbnamn och telefonnummer av den som hämtar ut västarna.



Coachvästar fördelas enligt följande tabell:

Antal åkare per klubb	Antal västar per klubb
10 eller fler	5
5 till 10	3
2 till 4	2
1	1

Det är tillåtet att låna västar mellan klubbar.

Coachvästar ger access enligt beskrivningen i "Ackreditering", se nedan.

Seedning: Följande seedningsregler gäller vid individuella tävlingar:

- SM-lottning på samtliga distanslopp med individuell start
- Enligt FIS-punktlista sprint på sprintkval
- Enligt FIS-punktlista distans på masstart

Poäng: Enligt FIS poängskala för etapplopp:

1.a 50p, 2.a 46p, 3.a 43p, 4.a 40p, 5.a 37p, 6.a 34p, 7.a 32p, 8.a 30p,
9.a 28p, 10.a 26p, 11.e 24p, 12.e 22p, 13.e 20p, 14.e 18p, 15.e 16p,
16.e 15 p, 17.e 14p, 18.e 13p, 19.e 12p, 20.e 11p, o s v.

30 åkare får poäng – detta gäller enbart åkare som representerar svenska klubbar samt utländska åkare som har rätt att räknas i cupen enligt kriterierna under "Anmärkning".

Om utländsk åkare placerats topp 30 plockas dessa bort så kvalificerade åkare kan räknas i totala cupen.

Vid samma slutpoäng efter sista deltävling gäller följande:

1. Högsta antal segrar placeras före.
2. Bästa delresultat placeras före (flest 2:a platser, flest 3:e platser osv).
3. Om åkare fortfarande har samma poäng delas slutplaceringen.

På den avslutande jaktstarten delas poäng i cupen ut enligt ordningen åkarna går i mål.

Poäng för mixstafett, se "Mixstafett".



Anmärkning: Endast åkare som representerar en klubb ansluten till SSF kan delta i den totala cupen.

Utländsk åkare som tävlar för klubb ansluten till SSF likställs som svensk åkare efter stadigvarande bosättning i Sverige i minst ett (1) år och kan då delta i totala cupen. Kontakt med SSF ska tas i dessa fall så att åkaren verkligen räknas med i cupen.

Om utländska åkare som inte uppfyller kraven ovan deltar på deltävlingarna och placerar sig topp 30 så plockas dessa bort vid beräkningen av totala cupen.

Priser: Topp tio (10) damer och herrar erhåller prispengar och priser på samtliga deltävlingar (utom mixstafetten) enligt följande tabell:

Placering	Prispengar cup-tävling
1:a	7 000 kr
2:a	4 000 kr
3:a	3 000 kr
4:a	1 500 kr
5:a	1 000 kr
6:a	500 kr
Placering	Presentkort eller sakpris
7:a	500 kr
8:a	500 kr
9:a	500 kr
10:a	500 kr
<i>Summa prispengar per tävlingsdag och klass</i>	17 000 kr

Sista tävlingen i cupen är jaktstart och då koras pristagarna enligt sina placeringar i mål.

Utländska åkare deltar på samma villkor som svenska åkare i deltävlingarna vad gäller prispengar och priser men räknas ej i totala cupen, detta gäller inte när Ford Smart Energy Cup samarrangeras med Skandinavisk Cup (se nedan).

När Ford Smart Energy Cup samarrangeras med Skandinaviska Cupen delas först priser ut för aktuell deltävling enligt Skandinaviska Cupens regler. Därefter delas priser för aktuell deltävling till de åkare som representerar en klubb ansluten till SSF och som deltar i den totala Ford Smart Energy Cup.



I den sammanlagda Ford Smart Energy Cup delas prispengar ut enligt följande tabell i bägge klasserna:

Slutplacering	Belopp
1:a	30 000 kr
2:a	20 000 kr
3:a	15 000 kr
4:a	10 000 kr
5:a	6 000 kr
6:a	3 500 kr
Summa	84 500 kr

Prispengar och priser skall hämtas personligen av den aktive vid den officiella prisceremonin, om inte särskilda skäl kan anges, annars tillfaller priset arrangören.

Totala prispengar för Ford Smart Energy Cup 2022/2023 är 645 000 kr samt presentkort eller sakpriser för 52 000 kr.

Heat Selection sprint: Heat Selection till kvartsfinalerna i sprint för kommer genomföras som ett test vid säsongspremiären i Bruksvallarna och första Ford Smart Energy Cup-helgen i Idre. Beslut om metoden ska tillämpas vid resten av säsongens Ford Smart Energy Cup- och SM-sprinttävlingar tas efter de genomförda tävlingarna i Idre.

Val av heat görs enligt FIS VC-regler:

- Nummerlappsutdelningen ordnas i målområdet vid den plats lokal arrangör anger och på den måste alla kvalificerade tävlande vara närvarande. Undantag är fall av force majeure, detta ska intygas av arrangemangets medicinskt ansvarige, i så fall tillåts en ledare från åkarens klubb göra valet åt åkaren.
- Tävlande som är placerade från 11:e till 1:a plats från kvalificeringsomgången väljer sina platser i kvartsfinalerna, följt av tävlande som är placerade från 12:e till 30:e plats från kvalificeringsomgången.
- Om en tävlande inte är närvarande vid tidpunkten för nummerlappsutdelningen kommer den tävlande att förlora sin rätt att välja sin kvartsfinal och kommer att få den sista tillgängliga platsen i kvartsfinalerna.
- Om flera tävlande inte är närvarande vid tidpunkten för nummerlappsutdelningen, kommer dessa att få tillgängliga platser i ordningen för deras kvalificeringsresultat och i



ordningen efter kvartsfinalheat (kvartsfinal 1 kommer att fyllas först därefter kvartsfinal 2, 3, 4 och 5)

Mixstafett: 11 februari 2023 genomförs mixstafetten i Ford Smart Energy Cup i Ulricehamn. Stafetten är en del av Ford Smart Energy Cup.

Regler för mixstafetten:

- Endast klubbtag tillåts anmäla sig, mixade lag mellan klubbar är inte tillåtet
- Anmälan görs via laganmälningsfunktionen i SSF TA (som vid SM-stafett)
- Arrangören anger tidsgränser för lag- respektive namnanmälan i lokal inbjudan och i tävlingskalendern
- Anmälningsavgift 700 kr/lag
- Stafetten håller nationell status, ingen aktiv FIS-kod behövs för lagets medlemmar
- Endast seniorer (födda 2002 eller tidigare) tillåts delta, juniorer kan delta i distriktsstafetten som genomförs samma dag
- Varje lag ska bestå av två (2) herrar och en (1) dam. Enligt SSF:s tävlingsregler är det tillåtet för damer att åka herrsträckor (SSF:s tävlingsregler paragraf 130.2.5)
- Sträckordning H-H-D
- Sträcklängder 5 km, 3.3 km och 5 km
- Startordningen i mixstafetten lottas slumpvis.
- Prispengar i mixstafetten och personliga poäng i Ford Smart Energy Cup delas ut enligt följande:

Prispengar till laget	Personlig poäng till Ford SEC
1:a 14 000 kr	20 poäng per person
2:a 8 000 kr	15 poäng per person
3:a 6 000 kr	12 poäng per person
4:a 3 000 kr	10 poäng per person
5:a 2 000 kr	8 poäng per person
6:a 1 000 kr	6 poäng per person



Akreditering: Följande akrediteringssystem tillämpas under Ford Smart Energy Cup:

- **Funktionärsväst (gul/blå eller röd/vit väst)**, behörighet enligt lokal arrangörs interna regler
- **Coachväst (blå eller röd/svart väst)**, tillgång till coachzoner på banan och "red zone" vid mål
- **Jury (gul väst)**, fri access till hela arenan
- **TV-väst (röd väst)**, fri access till stadion och banor
- **SRS-väst (grön väst)**, tillgång till testområdet (se under "Övrigt") och "red zone" vid mål

Inställd tävling: För att Ford Smart Energy Cup ska räknas totalt 2022/2023 måste 70 % av tävlingarna (10 av 14) genomföras.

Om en tävling ställs in så räknas inte denna till totala cupen. Av de återstående tävlingarna räknas åkarens två sämsta resultat bort i den totala cupen.

Exempel: En tävling ställs in vilket gör att det totala antalet tävlingar som återstår är tretton. De elva bästa resultaten under säsongen räknas sedan till den totala cupen.

TV-sändning: Samtliga tävlingar i Ford Smart Energy Cup 2022/2023 kommer tv-sändas via Expressen och Bonniers lokala titlar.

WhatsApp: Tävlingsrelaterad information och jurybeslut kommuniceras under säsongen via SSF:s fyra WhatsApp-grupper.

Anslutning till den grupp som tar in nya medlemmar görs via QR-koden:



Övrigt: Kontrolluppgift kommer att lämnas till Skatteverket på prispengar.



Juniorer äger rätt att starta i samtliga tävlingar utom mixstafetten enligt FIS/SSF:s regelverk.

Ej återlämnad nummerlapp eller coachväst debiteras åkare/klubb med 500 kr.

Vid färre startande än 30 (sprint) går de 16 bästa åkarna till finalomgången.

Tävlingsbanan öppnar för genomåkning och skidtestning två (2) timmar före första start om inte tävlingsjuryn beslutar något annat. SRS (grön väst) har tillgång till tävlingsbanan för vallatest 30 minuter innan tävlingsbanan öppnar. *Skidtestning ska alltid ske i åkriktningen.*

Det finns inga krav att arrangörerna ska hyra ut vallabodar. Erbjuds vallabodar att hyra tillhandahålls dessa i mån av tillgång.

Digitalt lagledarmöte genomförs kl. 18 dagen före respektive tävling. Lokal arrangör distribuerar länk till mötet via sina kanaler.

All publicering av start- och resultatlistor görs digitalt via FIS Live, SSF Live, FIS webb och SSF TA.

Teknikzoner organiseras på samtliga tävlingar som genomförs i klassisk teknik. Zoner kommer att vara markerade på officiella träningar och meddelas på lagledarmöten.

Vid eventuell flytt av tävlingen har arrangören rätt att ta ut ytterligare 50 procent av anmälningsavgiften i flyttningsavgift enligt SSF:s regler.

Övrig information om respektive deltävling se respektive arrangörs PM/Inbjudan.



Tävlingsprogram Ford Smart Energy Cup 2022/2023

Idre

9 december, Sprint F
10 december, 10/15 km F
11 december, 10 km K

Östersund (även Skandinavisk Cup)

16 december, Sprint F
17 december, 10 km K
18 december, 20 km F masstart

Ulricehamn

10 februari, Sprint F
11 februari, Stafett 3*5 km F mix
12 februari, 15 km K

Gällivare (samarrangemang med JSM)

12 mars, 20 km K masstart
13 mars, Sprint K

Boden

24 mars, Sprint F
25 mars, 5/10 km K
26 mars, 15/20 km F jaktstart

**SVENSKA SKIDFÖRBUNDET OCH
VINTERNS ARRANGÖRER ÖNSKAR
ALLA AKTIVA OCH LEDARE LYCKA
TILL!**